
Proves d'accés a la Universitat

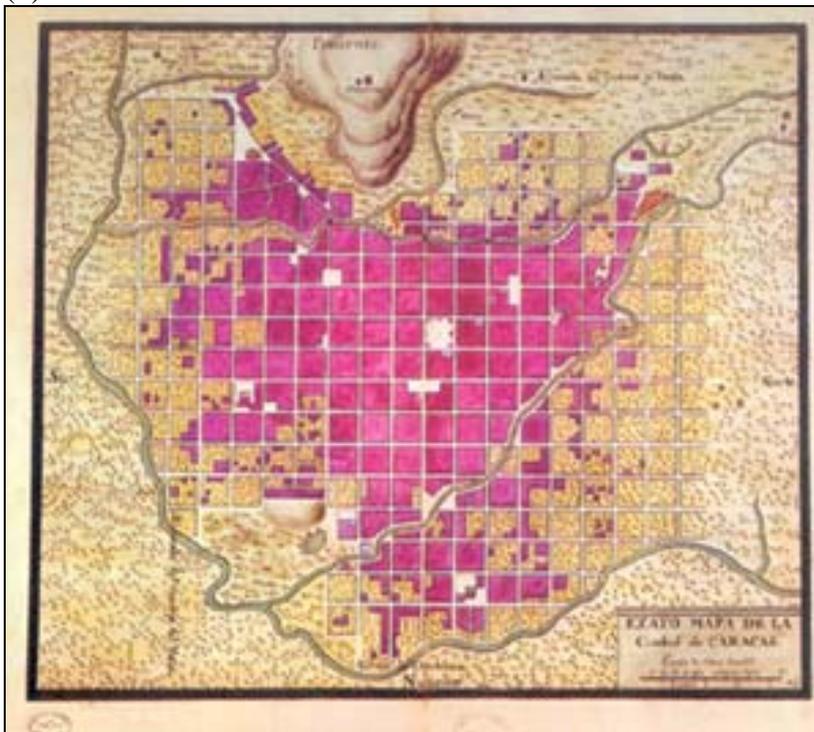
Majors de 25 anys

Convocatòria de 2005

Geografia

1. Efectes de les masses marines sobre el clima i l'organització de l'activitat humana. (2 punts)
2. Les coordenades geogràfiques i el seu valor pràctic. (2 punts)
3. Principals trets de l'evolució dels sectors econòmics al llarg de les darreres dècades: població activa, diversificació de les activitats, subsectors en declivi i emergents, etc. (2 punts)
4. Comenta les següents figures des del punt de vista de les característiques tècniques, de l'estructura morfològica de la ciutat, del tipus de plànol, de la possible datació, etc. (2 punts)

(1)



(2)



Comentari de text. (2 punts)

«Si hasta hace dos décadas hablábamos de tránsito, hace una, de política de transporte y ahora, de movilidad, no es porque nos guste cambiar de palabra, sino porque hemos ido comprendiendo la dinámica de los traslados de las personas. Así, nos ocupábamos del tránsito cuando creíamos que el objetivo principal era el automóvil y el problema residía en adecuar el espacio a este nuevo elemento. Después ampliamos los objetivos de preocupación, ya que nos percatamos que había otros medios de transporte, también útiles, que requerían su propio espacio analítico y físico: los transportes motorizados y no motorizados, viarios y ferroviarios, públicos y privados. Sin embargo, el análisis aún no estaba completo, ya que no habíamos incorporado a las personas y, con ellas, a las razones que tienen para moverse y para utilizar un medio de transporte y no otro. Y porque hablamos de personas, los sujetos que se mueven, es por lo que hemos de utilizar el término movilidad. Aunque a veces, aún hoy, alguien o algún colectivo, sólo haya cambiado la palabra y siga hablando de los medios de transporte, como si estos fueran elementos aislados que tuvieran motivos autónomos y decidieran itinerarios propios. Y es, pues, viendo los medios de transporte como instrumentos que nos facilitan la movilidad y nos incrementan la accesibilidad, e incluyendo a todas las personas que tienen que moverse, sea cual sea el motivo, la edad y el género, que podemos empezar a tejer las políticas de movilidad sostenible, porque sólo entendiendo que es la movilidad podremos sumarle el término sostenibilidad.»

Carme Miralles-Guasch
«Del tránsito a la movilidad». *La Vanguardia*, 01/12/2001